

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

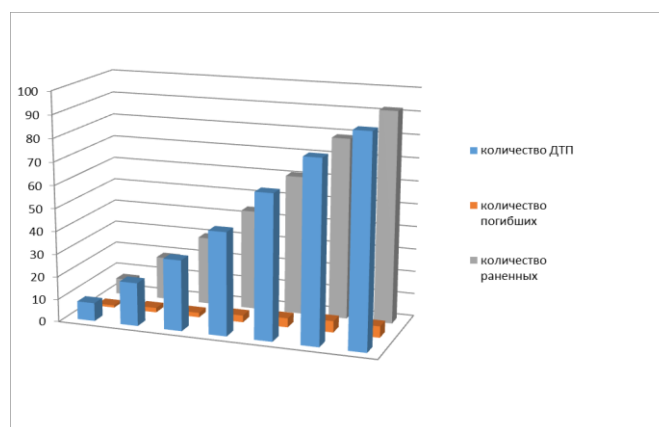
по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории Межмуниципального управления МВД России «Красноярское» за 7 месяцев 2017 года.

За 7 месяцев 2017 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано 91 (-34 %) ДТП, в которых 5 (+100%) детей погибли и 92 ребенка (-34,7%) получили ранения.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост количества ДТП, в которых погибли дети - 5 ДТП (+100%).

При этом по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается значительное снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних.

Рис.1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет.



Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет в сравнении с аналогичным периодом 2016 года наблюдается на протяжении всего 2017 года, что наглядно проиллюстрировано в рис. 2, 3.

Рис.2 Динамика ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет в 2016 и 2017 годах.

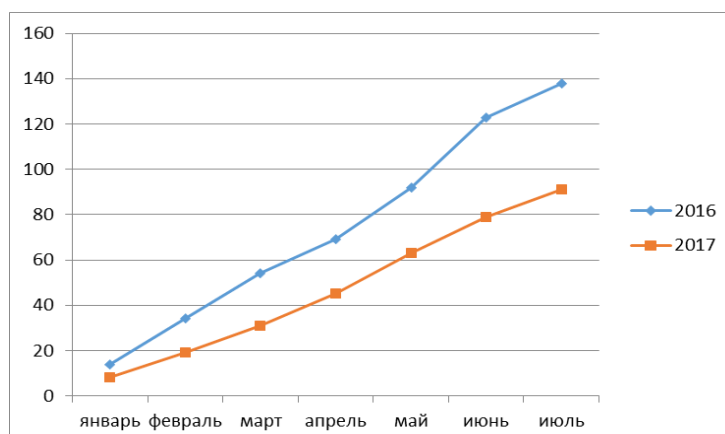
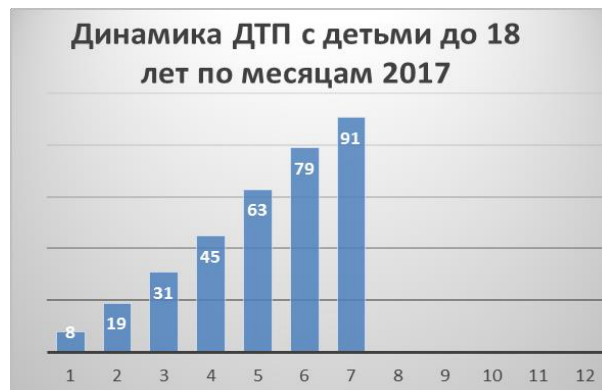


Рис.3. Количество ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по месяцам в 2016 и 2017 годах.



По вине несовершеннолетних в 2017 году произошло 17 (-39%) ДТП (в 1 ДТП ребенок погиб).

Рис. 4. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 7 месяцев 2017 года.



Наблюдается рост количества ДТП, в которых дети погибли – 5 ДТП (+100%).

В январе 2017 года 14-летняя девочка погибла по собственной неосторожности, пересекала проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора, в одежде темного цвета без светоотражающих элементов, без сопровождения взрослых (находилась на прогулке). Причиной нарушения ПДД, по мнению педагога образовательного учреждения, где обучалась несовершеннолетняя, стало желание не опоздать на встречу с друзьями. Маршрут несовершеннолетней был постоянный и не входил в индивидуальную схему «Безопасного пути», но не связан с учебным процессом, так как погибшая шла на встречу с друзьями на территории гимназии, но в свободное от учебы время.

В феврале 2017 года 10-летняя девочка погибла по вине водителя. Несовершеннолетняя пересекала проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу в одежде темного цвета без светоотражающих элементов, находилась на прогулке без сопровождения взрослых. Причиной ДТП явилось непредставление

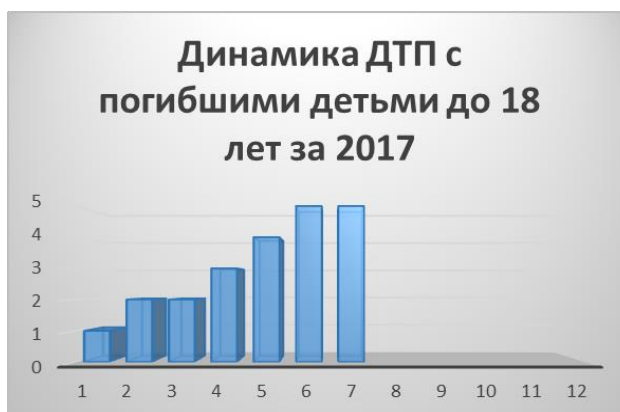
водителем преимущества пешеходу при приближении к нерегулируемому пешеходному переходу. Кроме того, к психофизиологическим особенностям, способствующим совершению данного ДТП, можно отнести неспособность ребенка в 10 лет адекватно оценить сложную и реальную обстановку улично-дорожной сети. Несовершеннолетняя в момент ДТП пошла из дома к подруге, чтобы помочь сделать дополнительные занятия по учебе. Девочка пошла по нерегулируемому пешеходному переходу, вопреки рекомендациям родителей самостоятельно переходить дорогу только по регулируемому пешеходному переходу. Маршрут несовершеннолетней не был связан с общеобразовательным учреждением.

В апреле 2017 года погиб 17-летний пассажир по вине водителя транспортного средства, в котором он находился. Причиной ДТП явилось нарушение водителем автомобиля скоростного режима, превышающего установленные ограничения. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства. Маршрут несовершеннолетнего разовый, не связан с образовательным учреждением или домом, так как в день ДТП он катался с друзьями на автомобиле в качестве пассажира. Кроме того, в салоне автомобиля погибший мальчик не был пристегнут ремнем безопасности.

В мае 2017 года погиб 6-летний ребенок по вине водителя транспортного средства, в котором он находился. Причиной ДТП явилось непредставление водителем автомобиля, в котором находился ребенок, преимущества в движении встречному автомобилю. Кроме того, ребенок в салоне автомобиля находился на заднем пассажирском сидении с правой стороны и не был пристегнут ни каким-либо детским удерживающим устройством, ни ремнем безопасности.

В июне 2017 года 13-летний мальчик погиб в ДТП по вине водителя автобуса. Причиной ДТП явилось нарушение водителем правил сигналов светофора, а именно проезд на запрещающий сигнал. Несовершеннолетний переходил дорогу по регулируемому пешеходному переходу на разрешающий сигнал светофора. Путь следования несовершеннолетних постоянный, так как он часто ходил по данному пешеходному переходу от дома в соседние дворы. Маршрут не связан с образовательным учреждением.

Рис. 5



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет основную категорию составили пешеходы – 49 ДТП (-35,5%), что составляет 53,8% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних, и 32 ДТП (-38,4%) с участием пассажиров легкового транспорта.

Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП – периоды 07.00-08.00, 14.00-15.00, 16.00-18.00 и 20.00 часов.

Рис.6. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток.



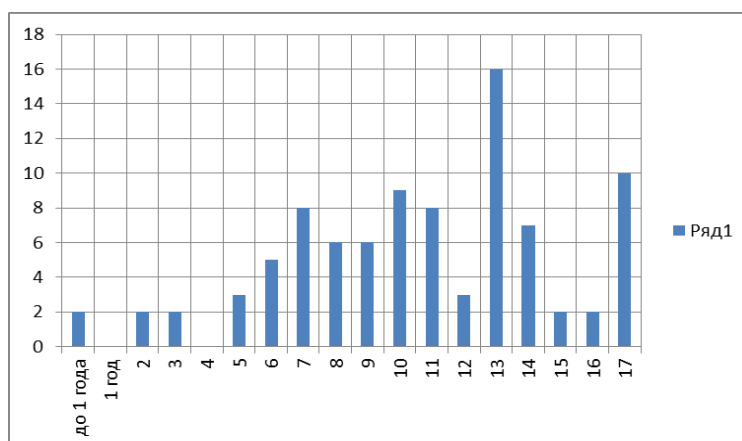
Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по социальному положению происходит следующим образом: учащиеся (в том числе школьники и воспитанники, учащиеся техникумов) – 77, неорганизованные и неработающие – 14 (из них по малолетнему возрасту - 5).

Рис. 7.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних участников ДТП можно сделать вывод, что к группам риска относятся дети 7, 10-11,13 и 17 лет, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности.

Рис. 8. Возраст несовершеннолетних участников ДТП в 2017 году



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних за 7 месяцев 2017 года по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий произошло во вторник, в среду и в четверг. Самыми безаварийными днями недели для несовершеннолетних являются пятница, суббота и воскресенье – время, когда дети проводят время в кругу семьи и практически всегда находятся под присмотром взрослых.

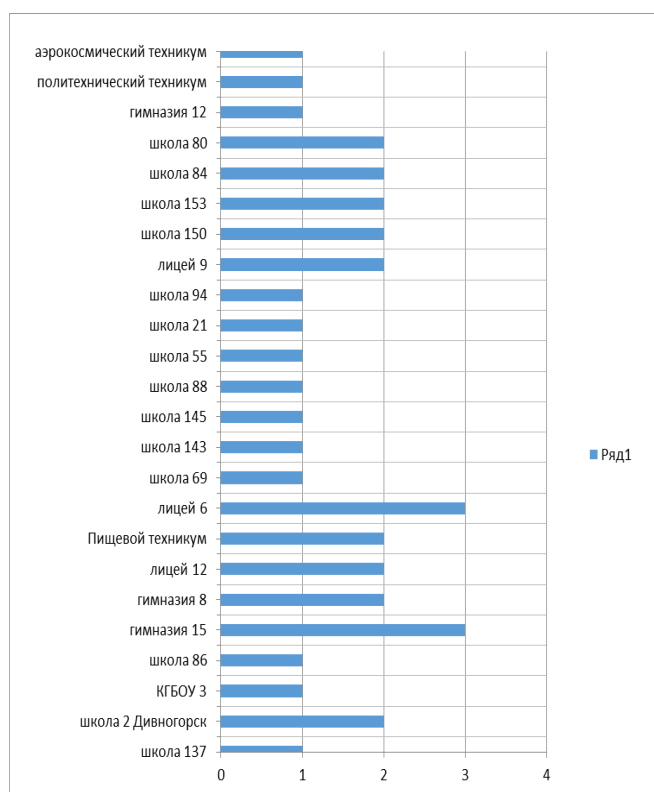
Рис. 9.



Образовательные учреждения.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних участников ДТП к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП по собственной неосторожности, а также те организации, с участием школьников и студентов которых в 2017 году произошло 2 и более ДТП (данные об организациях приведены в рис.10).

Рис. 10. Образовательные учреждения, с участием учащихся которых произошло 2 и более ДТП, а также ДТП по вине несовершеннолетних.



Количество детей, обучающихся в каждом из вышеуказанных образовательных учреждений:

Аэрокосмический техникум - 1200 обучающихся

Политехнический техникум – 1061 обучающийся

Пищевой техникум – 1400 обучающихся

Гимназия №12 – 261 обучающийся

Школа №80 – 325 обучающихся

Школа № 84 – 593 обучающихся

Школа № 153 – 1899 обучающихся

Школа № 150 – 2250 обучающихся

Лицей №9 – 1086 обучающихся

Школа № 94 – 1025 обучающихся

Школа № 21 – 500 обучающихся

Школа №55 – 551 обучающийся

Школа №88 – 589 обучающихся

Школа №145 – 1286 обучающихся

Школа № 143 – 2118 обучающихся

Школа № 69 – 653 обучающихся

Лицей №6 – 1540 обучающихся

Лицей №12 – 1056 обучающихся

Гимназия №8 – 1152 обучающихся

Гимназия №15 – 1056 обучающихся

Школа №86 – 754 обучающихся

Школа №2 (Дивногорск) – 518 обучающихся

Школа № 137 – 1050 обучающихся

За 7 месяцев 2017 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло 74 (-33,9%) ДТП, в которых 4 (+100%) ребенка погибли и 73 (-36,5%) получили ранения.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение показателей детской аварийности, при этом значительно увеличилась тяжесть последствий в ДТП с участием детей до 16 лет.

Рис.11. Динамика ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет в 2016 и 2017 годах.

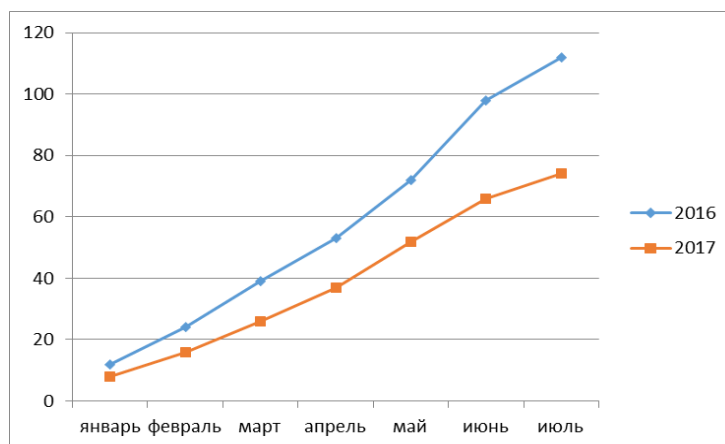
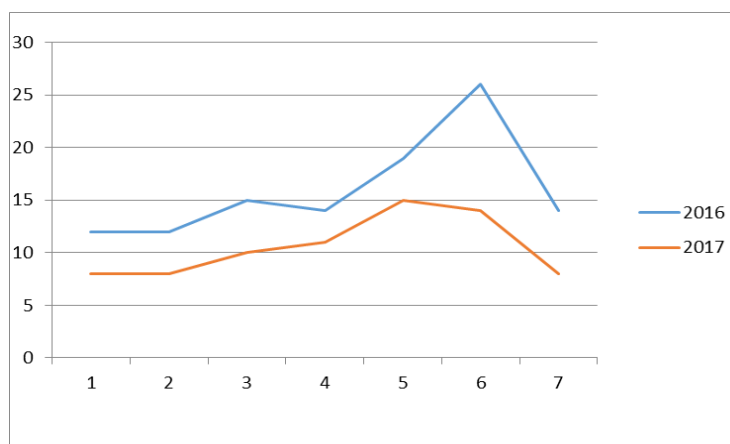


Рис. 12. Количество ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет по месяцам в 2016 и 2017 годах.



Учитывая, что г. Красноярск является основным территориальным образованием Межмуниципального управления МВД России «Красноярское», необходимо отдельно проанализировать показатель детской аварийности. По данным 7 месяцев 2017 года 68 ДТП зарегистрированы только на территории г. Красноярска, 6 ДТП – в г. Дивногорске.

По видам происшествий на территории г. Красноярска из 68 ДТП за 7 месяцев 2017 года произошло 41 (-30,5%) наезда на детей-пешеходов, 18 (-55%) ДТП с участием детей-пассажиров, с участием детей – велосипедистов произошло 9 ДТП.

В Дивногорске зарегистрировано первое ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет: несовершеннолетний ребенок выехал на снегокате под колеса автомобиля с горки. Второе ДТП в г. Дивногорске с участием несовершеннолетнего пассажира в возрасте до 16 лет

зарегистрировано в апреле 2017 года. Третье ДТП произошло с участием 12-летнего пешехода по вине водителя в июне 2017 года. В июне 2017 года зарегистрировано ДТП с участием 16-летнего пассажира. Также в июле 2017 года в г. Дивногорске зарегистрировано еще 2 ДТП, одно из которых произошло с участием 10-летнего пешехода, который пересекал проезжую часть вне пешеходного перехода и второе ДТП произошло с участием 13-летнего пассажира, который в салоне автомобиля на заднем пассажирском сидении слева был пристегнут ремнем безопасности.

Итого за 7 месяцев 2017 года в Дивногорске произошло 6 ДТП (-14,2%), роста аварийности не допущено.

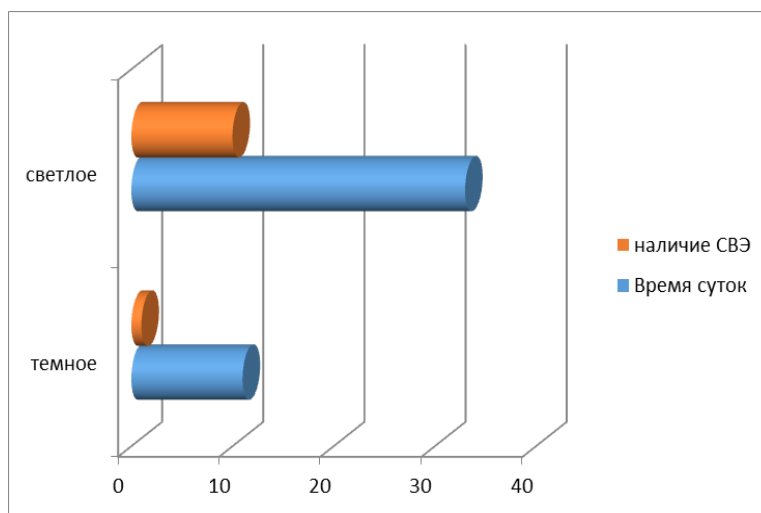
По видам ДТП с участием детей до 16 лет.

1. *ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет.*

За 7 месяцев 2017 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием пешеходов в возрасте до 16 лет произошло 44 (-27,8%) ДТП. Необходимо отметить, что в 72,7% случаях дети были без сопровождения взрослых – 32 ДТП.

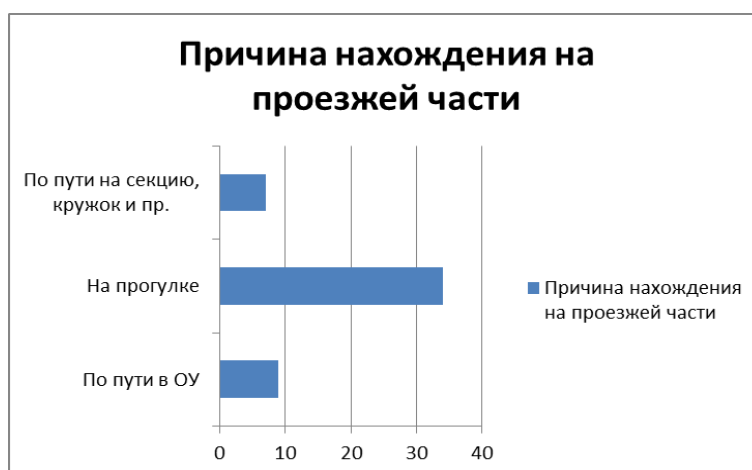
В темное время суток произошли 11 ДТП (25% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов), при этом светоотражающие элементы на одежде или рюкзаках имели дети в 10 ДТП (1 из которых произошло в темное время суток).

Рис. 13. Использование светоотражающих элементов детьми-пешеходами в темное и светлое время суток



С начала 2017 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошло 9 ДТП, что составляет 20,4% от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. Остальные участники аварий совершали самостоятельные походы в магазины, развлекательные центры, были на прогулке, либо двигались на тренировки и секции.

Рис. 14.



В 2017 году зарегистрировано 10 случаев перехода проезжей части вне пешеходного перехода, 1 факт нарушения мер личной безопасности при катании с горки зимой, 3 факта пересечения проезжей части на запрещающий сигнал светофора, количество вышеперечисленных происшествий составляет 31,8% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов до 16 лет. Повышение удобства и безопасности существующих пешеходных переходов и обустройство пешеходных дорожек с пешеходными ограждениями стимулирует несовершеннолетних пешеходов к соблюдению ПДД. Нарушение ПДД несовершеннолетними пешеходами возникают по причине обманчивых ситуаций, когда детям кажется, что опасности нет, и они успеют перейти дорогу в неустановленном месте или вне пешеходного перехода.

Рис.15. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов и велосипедистов до 16 лет по видам.



Отмечается рост ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов во дворах – 9, из них 5 происшествий – в мае, 3 в июне и 2 в июле 2017 года. Проблема отсутствия достаточного количества парковочных мест, игра в непосредственной близости к

дворовым проездам, неожиданный выход из-за припаркованных ТС на проезжую часть – основные причины травмирования детей во дворах.

2. ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

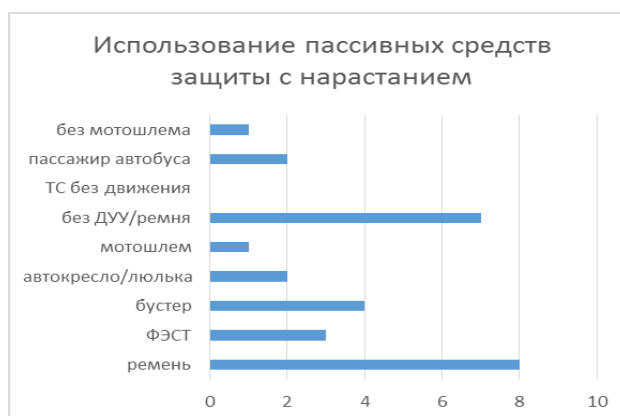
За 7 месяцев 2017 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано 21 ДТП (-52,2%), в которых 1 ребенок погиб (+100%), 46 детей пострадали (-33,3%). Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и квалифицируются медработниками, как легкий вред здоровью, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях.

В 7 ДТП дети находились в ТС с нарушением правил перевозки детей, либо не пристегнутые ремнем безопасности.

В 2 ДТП дети были пассажирами общественного транспорта.

В 2 ДТП дети были пассажирами мопеда, один из которых находился без защитного шлема.

Рис.16.



Подавляющее число получивших травмы детей-пассажиров перевозились в легковых автомобилях. Несмотря на применение ДУУ и ремней безопасности в ряде случаев несовершеннолетние получают травмы, в связи с достаточно «тяжкими» столкновениями. Чаще всего дети-пассажиры в ДТП получают черепно-мозговые травмы. Повреждения других анатомно-функциональных областей тела встречались относительно редко. Около половины детей после ДТП получили легкие травмы (ссадины и ушибы), которые не требовали госпитализации.

3. ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.

ДТП с участием водителей в возрасте до 16 лет не зарегистрировано.

3. ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов в возрасте до 16 лет.

С мая т.г. несовершеннолетние велосипедисты стали участниками ДТП 8 раз (+30%). Намечена отрицательная тенденция в сравнении с показателями 2016 года в части соблюдения ПДД РФ детьми велосипедистами. Дети по-прежнему плохо знают о последних требованиях ПДД РФ к движению велосипедистов, в школах преподавательский состав не уделяет этому должного внимания, обучая детей в контексте старой редакции Правил.

В целях построения эффективной профилактической работы необходимо рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних участников ДТП.

Рис. 17.



Из диаграммы видно, что мальчики в возрасте до 16 лет в ДТП попадают значительно чаще, чем девочки. По итогам 7 месяцев 2017 года в процентном соотношении мальчиков - 75,6%, девочек – 39,1%. Анализ проведения проверок свидетельствует о том, что мальчики ведут более активный образ жизни. Основная часть ДТП происходила во внеучебное время, когда дети находились на прогулке или в качестве пассажиров следовали совместно с родителями на прогулки, в гости или на дачи в черте города.

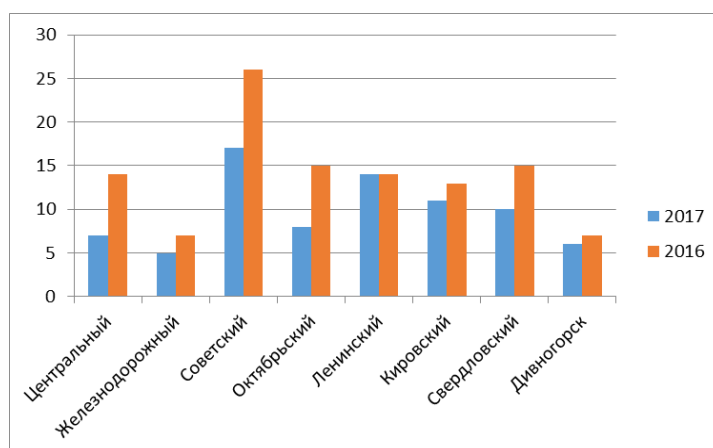
Для формирования общей картины ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет необходимо более детально изучить места расположения ДТП (по берегам и районам).

Рис.19.



Из диаграммы видно, что за 7 месяцев 2017 года количество ДТП на левом берегу реки Енисей незначительно больше чем на правом.

Рис.20. Распределение мест ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет по районам.



На фоне всех районов краевого центра, по количеству ДТП с участием детей и подростков до 16 лет, первое место занимают Советский район – 17 ДТП и Ленинский - 14 ДТП, что составляет 34 % от общего количества всех происшествий, зарегистрированных на территории г. Красноярска. На втором месте Кировский район – 11 ДТП (12%).

В сравнении с показателями аналогичного периода 2016 года необходимо отметить, что, несмотря на значительное снижение общего количества ДТП с участием несовершеннолетних, в Советском и Ленинском районах г. Красноярска наблюдается рост ДТП.

Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков до 16 лет за 7 месяцев 2017 года.

В 2017 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом образования г. Дивногорска реализован комплекс упредительных, организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ.

В 2017 году сотрудниками ОГИБДД организовано и проведено 25 конкурсов, смотров, викторин с участием детей. Организовано 100 пропагандистских мероприятий по профилактике ДТП и снижению тяжести последствий, в том числе с участием студентов, представителей общественного совета, администрации г. Красноярска, представителей страховой компании и бизнесменов, из них 57 – по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Проведены 1 и 2 этапы оперативно-профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей», в рамках которого сотрудниками ОГИБДД проведено 164 бесед в учреждениях профессионального образования, сотрудниками УУПиДН – 1416 в учреждениях общего и дополнительного образования.

2 февраля 2017 года сотрудники ГИБДД провели совещание с директорами общеобразовательных организаций по организации работы по профилактике ДДТТ. В марте аналогичное совещание проведено с заведующими детских садов г. Красноярска.

Ежемесячно в 2017 году сотрудники ГИБДД готовили видеоуроки по ПДД для учащихся общеобразовательных учреждений, которые распространены в школах.

В январе-феврале 2017 года на территории г. Красноярска размещено 10 баннеров социальной рекламы по профилактике ДДТТ. В мае организован конкурс социальной рекламы ГИБДД среди школьников, итоги которого будут подведены в июне 2017 года.

В феврале 2017 года организовано проведение Детского тотального экзамена по ПДД, в мероприятии приняли участие более 30000 школьников 5-6, 10-11 классов. Аналогичный экзамен проведен для 1500 педагогов школ. Итоги проведенных мероприятий используются для подготовки методики преподавания ПДД РФ.

В мае 2017 года сотрудники ГИБДД приняли участие в городском соревновании на знание правил дорожного движения «Безопасное колесо», в котором приняли участие 28 школьников г. Красноярска. На конкурсе 10-летние дети продемонстрировали прекрасные знания норм безопасности, которые должны соблюдать владельцы двухколесного транспорта. Победителем городского этапа стала команда школы № 49 Кировского района, она будет представлять город Красноярск на краевых соревнованиях, которые состоятся осенью этого года.

В июне - июле 2017 года в рамках регулярного взаимодействия с детскими оздоровительными лагерями организовано еженедельное посещение учреждений с круглосуточным пребыванием детей. Организованы уроки безопасности, направленные на закрепление несовершеннолетними азов безопасного поведения на проезжей части. В ходе мероприятий отдыхающим вручались маршруты безопасного пути в школу, светоотражающие элементы и памятки для юного пешехода, также инспекторы проводили опрос на предмет регулярности проведения «минуток безопасности» в образовательных учреждениях. За текущий период сотрудниками ОГИБДД организовано и проведено 16 профилактических бесед, направленных на снижение детского дорожно - транспортного травматизма в таких оздоровительных детских лагерях как «Гренада», «КрасЭйр», «Багульник», «Огонек», «Ласточка», «Лесной». По итогам всех посещений публикуются материалы в ведомственных СМИ.

Активно в решении вопросов профилактики ДДТТ готовятся материалы в СМИ. Так, за 7 месяцев 2017 года по детской безопасности в СМИ вышло 296 материалов, активно используются возможности прямых эфиров.

Задачи:

С учетом анализа аварийности:

Взять на контроль проведение профилактической работы в летних оздоровительных лагерях по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков, уделив внимание учащимся 1-х и 5-6-х классов (категории, которые чаще всего становятся участниками ДТП).

Во взаимодействии с Главным управлением образования г. Красноярска продолжить реализацию мероприятий в соответствии с планом мероприятий на 2016-2017 гг.

В соответствии с планом совместных мероприятий сотрудникам УУПиДН в августе 2017 года продолжить работу с несовершеннолетними в летних оздоровительных лагерях, направленную на привитие детям безопасного поведения на проезжей части.

В преддверии нового учебного года проверить школьные автобусы на соответствие требованиям, предъявляемым к данному виду транспорта, инициировать профилактическую работу с водительским составом.

Организовать взаимодействие с краевыми и региональными телекомпаниями на предмет размещения в бегущей строке информации, связанной с профилактикой детского дорожно – транспортного травматизма.

Принять участие в составе комиссий по приемке общеобразовательных учреждений к новому учебному году в период с 8 по 18 августа 2017 года.

Взять на контроль проведение третьего этапа профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей» по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков, уделив внимание учащимся всех образовательных звеньев.

С привлечением общественности и представителей образовательных учреждений организовать в СМИ материалы по вопросам профилактики детского травматизма.

Организовать с привлечением средств массовой информации материалы по предупреждению ДТП с участием детей в период подготовки к школьному сезону.

Во взаимодействии с общественными объединениями и СМИ расширить практику проведения информационно-пропагандистских мероприятий, ориентированных на повышение правового сознания и нетерпимости к опасному поведению участников дорожного движения.

Продолжить работу нарядов ДПС с использованием СГУ по предупреждению нарушений правил дорожного движения в зонах пешеходных переходов, вблизи мест массового притяжения детей и подростков, учитывая утреннее и вечернее время, когда дети чаще всего становятся участниками ДТП, а также учитывая самые аварийные дни недели (вторник, среда, четверг).

Продолжить профилактическую работу с водителями двухколесных транспортных средств. Во избежание ДТП с участием несовершеннолетних, управляющих мото и велотранспортом, активизировать пропагандистскую работу с владельцами данной техники.

Продолжить проведение оперативно-профилактических мероприятий «Детское кресло-Ремень безопасности», «Ребенок пешеход» и «Несовершеннолетний нарушитель» с учетом требований методических рекомендаций и обязательным освещением результатов в СМИ. При расставлении нарядов учитывать анализ аварийности по детям (максимально ориентируя наряды в Советском, Кировском и Ленинском районах). Помимо этого, следует приблизить наряды инспекторов ДПС к дошкольным образовательным учреждениям в период с 07.00 до 09.00, а также в 15.00-20.00. В вечернее время с 18.00 до 20.00 организовать работу нарядов ДПС на нерегулируемых пешеходных переходах, являющихся местами концентрации ДТП. В период с 21.00 до 22.00 часов усилить работу нарядов по выявлению нарушений правил перевозки детей.

Продолжить информационно-разъяснительную работу о порядке перевозок организованных групп детей, контролировать данное направление деятельности и своевременность предоставления сведений о перевозке группы детей образовательными учреждениями в преддверии выпускных вечеров.

Продолжить осуществление взаимодействия с подписчиками публичной страницы в социальной сети «ВКонтакте», организовывать опросы населения по вопросам детской безопасности, используя результаты проведенных сборов мнений в профилактической работе по предупреждению ДДТТ.